

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
О КАЧЕСТВЕ И ГАРАНТИЯХ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ  
ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
190601.65 «АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО»  
ФГБОУ ВПО «Кузбасский государственный технический университет имени  
Т.Ф.Горбачева»**

**РЕЗЮМЕ**

Реализация образовательной программы 190601.65 «Автомобили и автомобильное хозяйство» осуществляется кафедрой «Эксплуатации автомобилей», заведующий кафедрой – к.т.н., доцент Александр Иванович Подгорный, на факультете Механико-машиностроительном, декан д.т.н., профессор А.Н. Коротков.

Независимая внешняя оценка качества образования (далее – оценка) по образовательной программе «Автомобили и автомобильное хозяйство» была проведена командой экспертов АККОРК:

- эксперт, представляющий академическое сообщество: заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» Владимирского государственного университета, к.т.н., доцент А.Г. Кириллов;
- эксперт, представляющий рынок труда: главный инженер управления автотранспорта филиала «Кедровский угольный разрез» ОАО «УК «Кузбассразрезуголь» А.В. Винников.

Период проведения оценки: с 26 декабря 2011 года по 11 марта 2012 года.

<b>Профиль оценок качества и гарантий качества образования</b>		
№	Критерий	Оценка
I	Качество образования	4
II	Гарантии качества образования:	
1.	Образовательные цели программы	5
2.	Структура и содержание ООП	4
3.	Учебно-методические материалы	4
4.	Технологии и методики образовательной деятельности	3
5.	Профессорско-преподавательский состав	4
6.	Научно-исследовательская деятельность и реализация ее результатов в учебном процессе	3
7.	Образовательные и материально-технические ресурсы программы	4
8.	Организация и управление процессом реализации программы	4
9.	Участие работодателей в реализации программы	3
10.	Участие студентов в определении содержания и организации учебного процесса	4
11.	Студенческие сервисы на программном уровне	4

12.	Оценка качества подготовки абитуриентов	3
Итоговая оценка		4

Примерами **положительной практики**, по мнению экспертов, могут служить:

1. Производственные практики проводятся на базе передовых предприятий отраслей, с которыми заключены договоры: МП «Спецавтохозяйство», Кемерово, ОАО «Автотранспортное предприятие № 3» г. Кемерово, ГУ «Кузбасспассажиравтотранс», оснащенными современным оборудованием и приборами, необходимыми для формирования профессиональных компетенций в соответствии с запланированными результатами обучения.

2. Тематика выпускных квалификационных работ составляется с учетом запросов и пожеланий работодателей и обладает высокой степенью практической направленности.

Примеры таких работ:

– «Обоснование выбора методики расчета расхода топлива карьерными автосамосвалами в условиях филиала ОАО «УК «КРУ»» «Бачатский угольный разрез», г. Белово;

– «Повышение надежности работы редукторов ЭАК методом ЭСАМ на основании вибрационной нагруженности в «Кедровский угольный разрез» филиал ОАО «УК «КРУ», п.Кедровка.;

– «Влияние горнотехнических факторов на тепловое состояние шин карьерных автосамосвалов в условиях ОАО «УК «КРУ», «Кедровская автобаза», п.Кедровка;

– «Оценка термонапряженного состояния крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов в условиях ОАО ХК «СДС-уголь» ЗАО «Черниговец», г.Березовский;

– «Мониторинг норм расхода топлива карьерными автосамосвалами в условиях ОАО «УК «КРУ» филиала «Бачатский угольный разрез», г.Белово

и др.

Это повышает конкурентоспособность выпускников на рынке труда.

3. Использование в учебном процессе технологий учебной дискуссии, игрового обучения, методики мозгового штурма, коллективного способа обучения, проектного обучения позволяет повысить эффективность учебного процесса и способствует формированию современных практических компетенций у выпускников программы.

4. Квалификационный состав преподавателей выпускающей кафедры и приглашенных с других кафедр достаточен для качественного обеспечения учебного процесса. Преподаватели проявляют особую заинтересованность в приобретении основ практической деятельности в сфере организации перевозок, что помогает достигать результатов обучения, соответствующих актуальным запросам рынка труда.

5. Наличие на кафедре учебно-методической комиссии по специальности 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство» позволяют кафедре внедрять в практику качественно отработанные рабочие программы, учебно-методические материалы по учебным дисциплинам учебного плана специальности.

Экспертами были выявлены **недостатки и слабые стороны** реализации ОПОП, требующие принятия ОУ незамедлительных мер по их устранению, поскольку они снижают конкурентоспособность программы на рынке образовательных услуг и на национальном, локальном или местном рынках труда, а также предложены рекомендации по их устранению:

№	Наименование	Недостатки и слабые стороны	Рекомендации по их устранению
1.	Качество образования		Ориентировать студентов на активное использование при оформлении графической части курсовых проектов, дипломного проекта средств компьютерной графики, что повысит эффективность учебного процесса и возможность приобретения современных практических компетенций у выпускников программы.
2.	Гарантии качества		
2.3	Учебно-методические материалы	Не по всем дисциплинам имеются тестовые материалы.	Обеспечить содержание тестовых материалов во всех УМК, что увеличит возможности формирования современных практических компетенций у выпускников программы.
2.6.	Научно-исследовательская деятельность и реализация её результатов в учебном процессе	Не выполняются фундаментальные и прикладные научные исследования в области образовательной программы за счет внутреннего финансирования	Расширить тематику НИР, в том числе за счет развития направлений фундаментальных исследований, что будет способствовать формированию у студентов актуальных теоретических знаний и профессиональных компетенций, повышению конкурентоспособности выпускников на рынке труда.
2.8.	Организация и управление процессом реализации программы	Не используются ИКТ для организации обратной связи с обучающимися, выпускниками и работодателями, для сбора информации о качестве образования и внутреннем управлении.	Ускорить процесс внедрения ИКТ для организации обратной связи с обучающимися, выпускниками и работодателями, сбора информации о качестве образования.
2.9.	Участие работодателей в реализации	Работодатели не принимают активного участия в реализации	Поставить на системный уровень работу по привлечению к реализации

	программы	программы «Автомобили и автомобильное хозяйство», в чтении лекций и проведении практических занятий.	учебного процесса специалистов-практиков, в первую очередь, от предприятий-работодателей, в частности внедрить в практику реализации программы «Автомобили и автомобильное хозяйство» проведение мастер-классов и тренингов силами ведущих специалистов работодателей, приглашение ведущих специалистов работодателей в качестве руководителей практик, курсового и дипломного проектирования.
2.10	Участие студентов в определении содержания и организации учебного процесса	Слабое участие студентов в оценке качества учебно-методических ресурсов программы, к которым они имеют доступ.	Доработать анкету удовлетворенности обучающихся студентов вопросами оценки качества учебно-методических ресурсов.

## КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСПЕРТАХ

ФИО эксперта: **Кириллов Александр Геннадьевич**

Место работы, должность	Владимирский государственный университет, заведующий кафедрой автомобильного транспорта
Ученая степень, ученое звание	к.т.н., доцент
Заслуженные звания, степени	
Образование	Высшее. Владимирский государственный университет, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство»
Профессиональные достижения	Научно-методические публикации -более 80 наименований, ежегодное руководство 3 аспирантами с успешной защитой двух кандидатов наук за весь период руководства, патенты на положительную модель.
Сфера научных интересов	Управление производственными процессами на автомобильном транспорте
Опыт практической работы по направлению программы, подлежащей экспертизе	Научно-педагогический стаж более 20 лет в области реализации программы

ФИО эксперта: **Винников Анатолий Васильевич**

Место работы, должность	Филиал УК «КРУ «Кедровский угольный разрез», главный инженер управления автотранспорта
Ученая степень, ученое звание	нет
Заслуженные звания, степени	Почетный работник угольной промышленности
Образование	высшее
Профессиональные достижения	Полный кавалер знака «Шахтерская слава»
Сфера научных интересов	-
Опыт практической работы по направлению программы, подлежащей экспертизе	Стаж работы 34,5 года