

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
О КАЧЕСТВЕ И ГАРАНТИЯХ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ
ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ
190701.65 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА
ТРАНСПОРТЕ (АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ)»
ФГБОУ ВПО «Кузбасский государственный технический университет имени
Т.Ф.Горбачева»**

РЕЗЮМЕ

Реализация образовательной программы 190701.65 «Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)» осуществляется кафедрой «Автомобильные перевозки», заведующий кафедрой – д.т.н., профессор Ю.Е. Воронов, на факультете информационных технологий и менеджмента – декан, д.т.н., профессор Пимонов А. Г.

Независимая внешняя оценка качества образования (далее – оценка) по образовательной программе «Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)» была проведена командой экспертов АККОРК:

- эксперт, представляющий академическое сообщество: к.т.н., доцент Кириллов А.Г.;
- эксперт, представляющий рынок труда: генеральный директор ЗАО АТП «Кузбассэнерго» Миллер А.В.

Период проведения оценки: с 26 декабря 2011 года по 11 марта 2012 года.

Профиль оценок качества и гарантий качества образования		
№	Критерий	Оценка
I	Качество образования	4
II	Гарантии качества образования:	
	1. Образовательные цели программы	5
	2. Структура и содержание ООП	5
	3. Учебно-методические материалы	4
	4. Технологии и методики образовательной деятельности	4
	5. Профессорско-преподавательский состав	4
	6. Научно-исследовательская деятельность и реализация ее результатов в учебном процессе	4
	7. Образовательные и материально-технические ресурсы программы	4
	8. Организация и управление процессом реализации программы	5
	9. Участие работодателей в реализации программы	3
	10. Участие студентов в определении содержания и организации учебного процесса	4
	11. Студенческие сервисы на программном уровне	4
	12. Оценка качества подготовки абитуриентов	3

Примерами **положительной практики**, по мнению экспертов, могут служить:

1. Производственные практики проводятся на базе передовых предприятий отраслей, с которыми заключены договоры: МП «Спецавтохозяйство», Кемерово, ОАО «Автотранспортное предприятие № 3» г. Кемерово, ГУ «Кузбасспассажиравтотранс», оснащенными современным оборудованием и приборами, необходимыми для формирования профессиональных компетенций в соответствии с запланированными результатами обучения.

2. Учебный материал дисциплин в рамках образовательной программы содержит современные достижения науки, техники, технологии и управления производством. Например, в рабочем плане дисциплина «Организация движения» курс лекций содержит раздел 9 «Общая концепция техногенного риска», который является результатом научных исследований в КузГТУ и МГАДТУ (МАДИ), в частности, лектора, доц., к.т.н. В.Л. Жданова. В рабочем плане дисциплины «Экономико-математические методы в организации транспортного процесса» в курсе лекций и практических занятиях предусмотрен раздел «Модели конкуренции предприятий», в разработке теории которых принимает участие лектор, доц., к.т.н. Корягин М.Е. В учебном плане специальности предусмотрена специальная дисциплина «Инновационные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания», которая посвящена рассмотрению новейших научных и практических достижений в данной области.. Все это способствует формированию у выпускников программы актуальных теоретических знаний и профессиональных компетенций.

3. Результаты научных исследований, выполненных в области образовательной программы, внедряются в практику предприятий и организаций. В частности, внедрены следующие дипломные проекты:

- Организация перевозок скоропортящихся грузов автотранспортом Кемеровского филиала ООО «Юнимилк» г. Кемерово» (2007 г.);

- Разработка автобусного маршрута в направлении «Южный - Центральный – Ленинский район» (2008 г.);

- Организация перевозок хлебобулочной продукции автотранспортом ООО «Юбилейное» (2008 г.);

- Организация транспортно-складского обслуживания потребителей филиала ООО «Либхерр-Русланд» г. Кемерово» (2009 г.);

- Корректировка автобусного маршрута № 170 «Лесная поляна - железнодорожный вокзал» (2009 г.).

Это повышает конкурентоспособность программы на рынке образовательных услуг, а выпускников – на рынке труда.

4. Использование в учебном процессе технологий учебной дискуссии, игрового обучения, методики мозгового штурма, коллективного способа обучения, проектного обучения позволяет повысить эффективность учебного процесса и способствует формированию современных практических компетенций у выпускников программы.

5. Квалификационный состав преподавателей выпускающей кафедры и приглашенных с других кафедр достаточен для качественного обеспечения учебного процесса. Преподаватели проявляют особую заинтересованность в приобретении основ практической деятельности в сфере организации перевозок, что помогает достигать

результатов обучения, соответствующих актуальным запросам рынка труда.

6. Наличие на кафедре учебно-методической комиссии по специальности 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)» позволяют кафедре внедрять в практику качественно отработанные рабочие программы, учебно-методические материалы по учебным дисциплинам учебного плана специальности.

Экспертами были выявлены **недостатки и слабые стороны** реализации ОПОП, требующие принятия ОУ незамедлительных мер по их устранению, поскольку они снижают конкурентоспособность программы на рынке образовательных услуг и на национальном, локальном или местном рынках труда, а также предложены рекомендации по их устранению:

№	Наименование	Недостатки и слабые стороны	Рекомендации по их устранению
2.	Гарантии качества		
2.1.	Образовательные цели программы		Ориентировать студентов на активное использование при оформлении графической части курсовых проектов, дипломного проекта средств компьютерной графики, что повысит эффективность учебного процесса и возможность приобретения современных практических компетенций у выпускников программы.
2.3	Учебно-методические материалы	Не по всем дисциплинам имеются тестовые материалы.	Обеспечить содержание тестовых материалов во всех УМК, что увеличит возможности формирования современных практических компетенций у выпускников программы.
2.6.	Научно-исследовательская деятельность и реализация её результатов в учебном процессе	Не выполняются фундаментальные и прикладные научные исследования в области образовательной программы за счет внутреннего финансирования	Расширить тематику НИР, в том числе за счет развития направлений фундаментальных исследований, что будет способствовать формированию у студентов актуальных теоретических знаний и профессиональных компетенций, повышению конкурентоспособности выпускников на рынке труда.
2.8.	Организация и управление процессом реализации программы	Не используются ИКТ для организации обратной связи с обучающимися, выпускниками и работодателями	Ускорить процесс внедрения ИКТ для организации обратной связи с обучающимися, выпускниками и работодателями, сбора

		работодателями, для сбора информации о качестве образования и внутреннем управлении.	информации о качестве образования.
2.9.	Участие работодателей в реализации программы	Работодатели не принимают активного участия в реализации программы «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)», в чтении лекций и проведении практических занятий.	Поставить на системный уровень работу по привлечению к реализации учебного процесса специалистов-практиков, в первую очередь, от предприятий-работодателей, в частности внедрить в практику реализации программы «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)» проведение мастер-классов и тренингов силами ведущих специалистов работодателей, приглашение ведущих специалистов работодателей в качестве руководителей практик, курсового и дипломного проектирования.
2.10	Участие студентов в определении содержания и организации учебного процесса	Слабое участие студентов в оценке качества учебно-методических ресурсов программы, к которым они имеют доступ.	Доработать анкету удовлетворенности обучающихся студентов вопросами оценки качества учебно-методических ресурсов.

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСПЕРТАХ

ФИО эксперта: **Кириллов Александр Геннадьевич**

Место работы, должность	Владимирский государственный университет, заведующий кафедрой автомобильного транспорта
Ученая степень, ученое звание	к.т.н., доцент
Заслуженные звания, степени	
Образование	Высшее. Владимирский государственный университет, специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство»
Профессиональные достижения	Научно-методические публикации -более 80 наименований, ежегодное руководство 3 аспирантами с успешной защитой двух кандидатов наук за весь период руководства, патенты на положительную модель.
Сфера научных интересов	Управление производственными процессами на автомобильном транспорте
Опыт практической работы по направлению программы, подлежащей экспертизе	Научно-педагогический стаж более 20 лет в области реализации программы

ФИО эксперта: **Миллер Алексей Викторович**

Место работы, должность	ЗАО Автотранспортное предприятие «Кузбассэнерго», генеральный директор
Ученая степень, ученое звание	нет
Заслуженные звания, степени	нет
Образование	высшее, КузГТУ, специальность «Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)»
Профессиональные достижения	С 2002г. по 2010г. работал заместителем начальника Управления автомобильного транспорта ОАО УК «Кузбассразрезуголь». В нынешней должности – с 2010г.
Сфера научных интересов	Проблемы логистического менеджмента при организации грузовых перевозок
Опыт практической работы по направлению программы, подлежащей экспертизе	10 лет, все – на руководящих должностях